



La sécurité,  
c'est  
pour tous !



+33 (0)4 79 38 48 29

## INTRODUCTION GÉNÉRALE

Opérationnel en France comme à l'étranger, le Groupe SAF est le spécialiste du transport et du travail aérien par hélicoptère, moyen et gros porteur.

La sécurité des personnels et la réglementation du travail imposant un échange d'information réciproque entre la société d'hélicoptage et l'entreprise utilisatrice et leur personnel, il est important de prévenir et de maîtriser les risques liés aux hélicoptages.

Cette brochure présente d'une manière non-exhaustive les mesures élémentaires de sécurité à respecter.

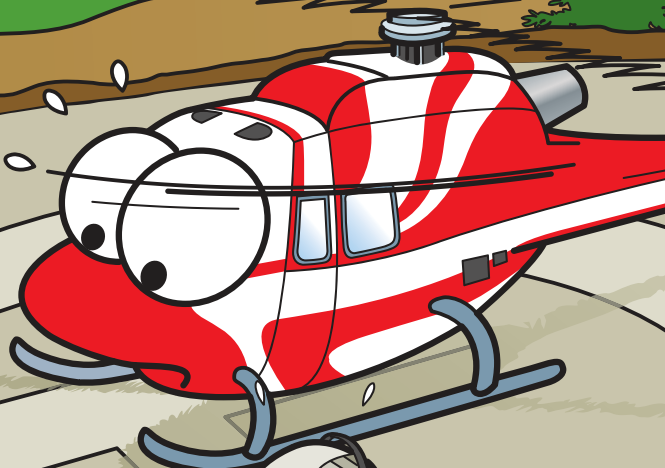




+33 (0)4 79 38 48 29

## TRANSPORT

Respectez impérativement  
la zone de sécurité !



Attention,  
ne vous laissez pas  
distraire à l'arrivée  
ou au départ  
d'un hélicoptère !



+33 (0)4 79 38 48 29

## TRANSPORT

Les consignes de vol sont données par l'équipage avant le départ. Elles doivent être impérativement respectées.

Vous devez obligatoirement boucler votre ceinture de sécurité !





+33 (0)4 79 38 48 29

## TRANSPORT

Lorsque l'hélicoptère est posé sur l'aire d'atterrissage, vous devez rester au pied de l'appareil, jusqu'à son décollage, ou évacuer vers l'avant.



Stop !!!  
JAMAIS  
vers l'arrière !



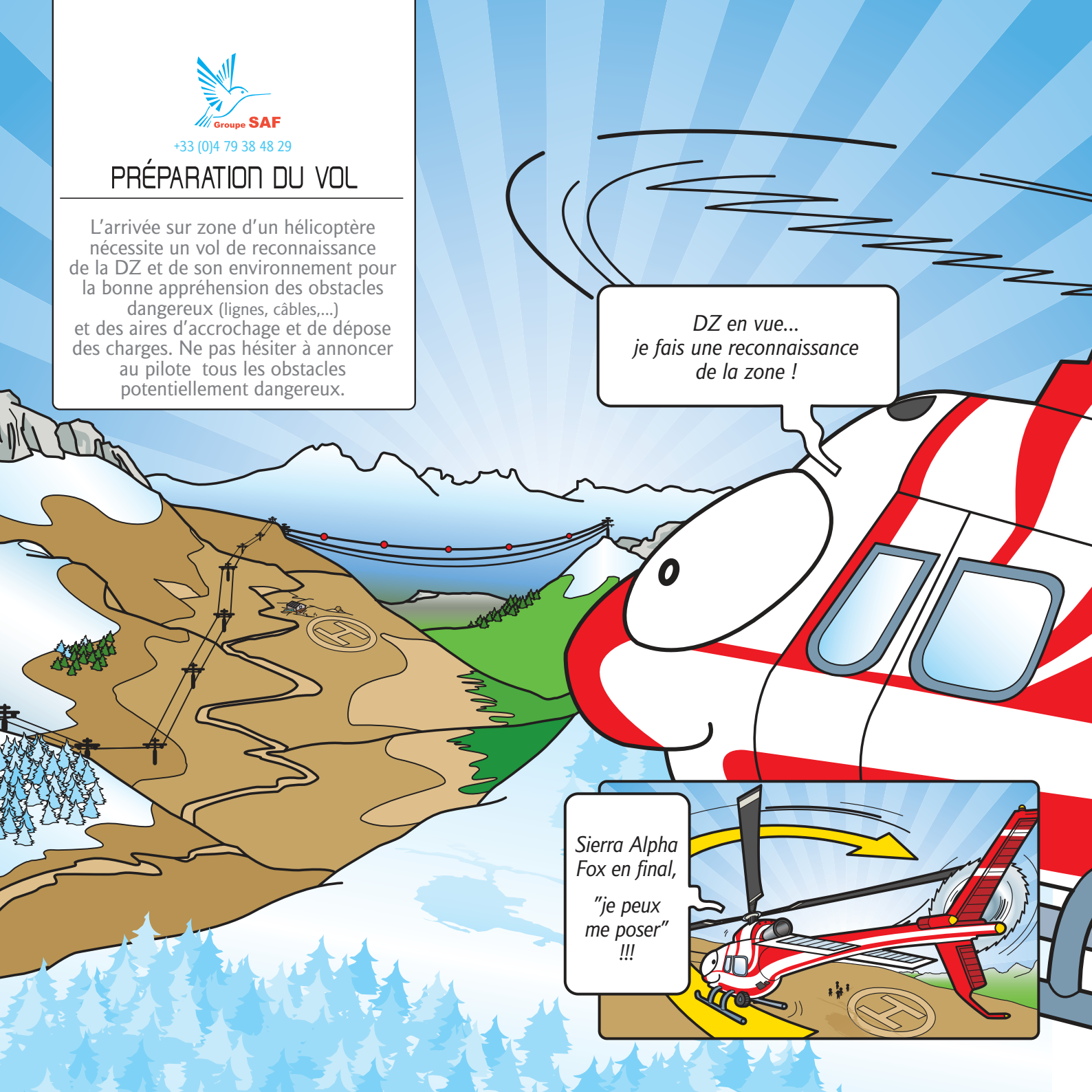
+33 (0)4 79 38 48 29

## PRÉPARATION DU VOL

L'arrivée sur zone d'un hélicoptère nécessite un vol de reconnaissance de la DZ et de son environnement pour la bonne appréhension des obstacles dangereux (lignes, câbles,...) et des aires d'accrochage et de dépose des charges. Ne pas hésiter à annoncer au pilote tous les obstacles potentiellement dangereux.

*DZ en vue...  
je fais une reconnaissance  
de la zone !*

*Sierra Alpha  
Fox en final,  
"je peux  
me poser"  
!!!*







+33 (0)4 79 38 48 29

## EN APPROCHE

Les déplacements d'air liés au souffle du rotor de l'hélicoptère peuvent provoquer des envols dangereux pour la sécurité des personnes au sol et de l'équipage.

Il est important de bien arrimer les objets légers (bâches, tôles, feuilles de polyane, planchettes,...) ou de les enlever de la zone de posé et de travail.





+33 (0)4 79 38 48 29

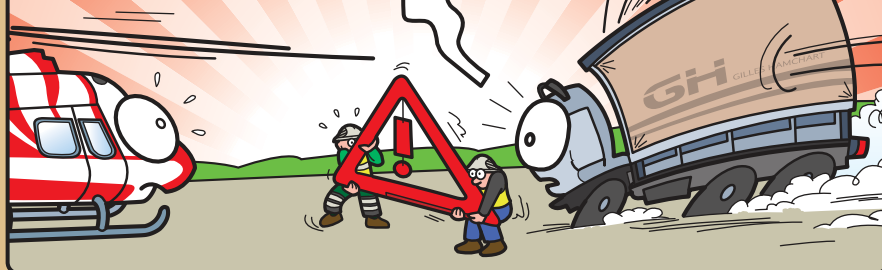
## SUR ZONE

Restez bien en vue du pilote à l'avant de l'appareil. L'approche d'un hélicoptère se fait en aval d'une pente.

Il faut rester attentif sans se laisser distraire, ne pas tenir d'objets longs à la verticale, ne pas lever les mains en l'air, et bien rester dans la zone de sécurité.



Aucun véhicule ne doit stationner ou rouler dans la zone réservée à l'hélicoptère !



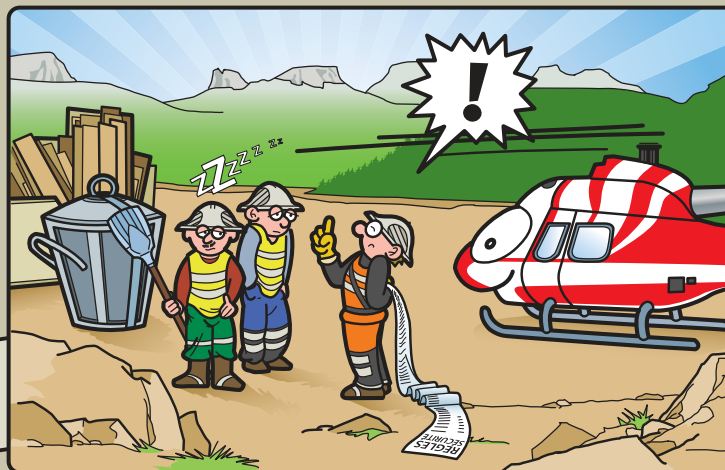




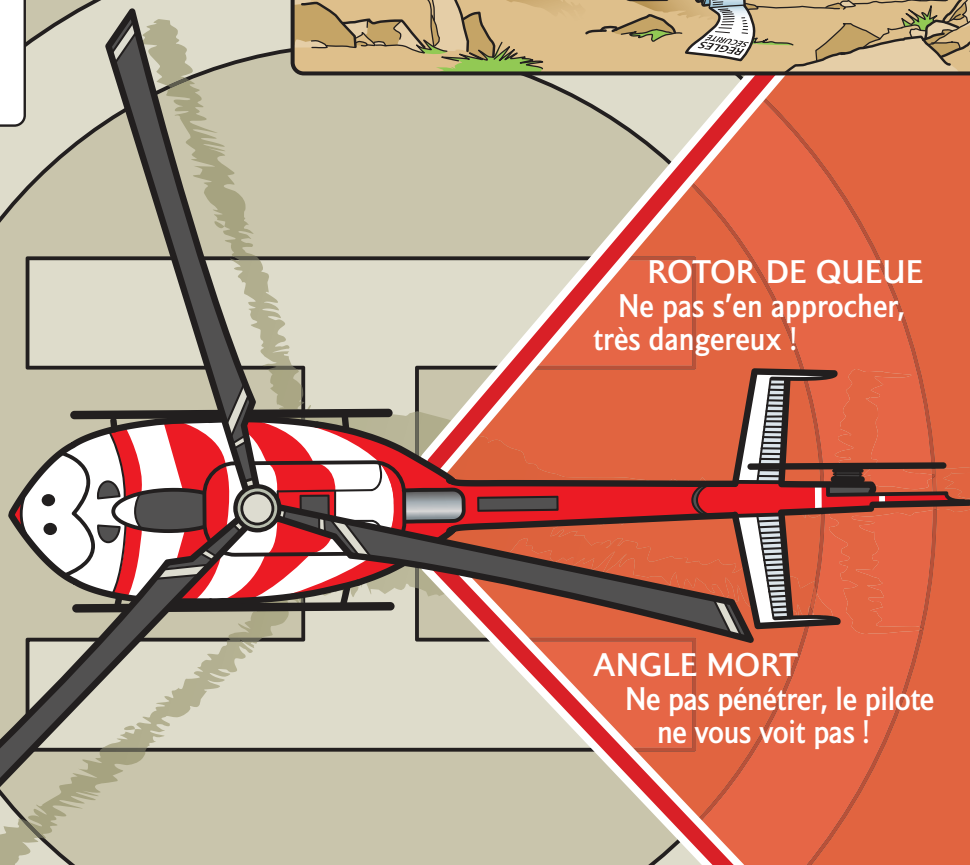
+33 (0)4 79 38 48 29

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ 1

Elles sont données par l'équipage et expliquent clairement la préparation du vol avant l'hélicoptère.  
Elles définissent le nombre de rotations, le contrôle de l'élingage, le type et le poids des charges en adéquation avec l'hélicoptère utilisé (voir tableaux de charges en fin de brochure) :  
**C'est le plan d'hélicoptère.**



Zone d'approche



**ROTOR DE QUEUE**  
Ne pas s'en approcher,  
très dangereux !

**ANGLE MORT**  
Ne pas pénétrer, le pilote  
ne vous voit pas !

La DZ doit être suffisamment plane  
et adaptée pour chaque type  
d'appareils utilisés :

- Écureuil B3 ou EC 135 : 20 m x 20 m
- Super Puma : 40 m x 40 m



+33 (0)4 79 38 48 29

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ 2

Ne vous approchez jamais du rotor de queue, et ne contournez pas l'hélicoptère par l'arrière.

Ne vous positionnez pas dans l'angle mort de l'appareil, l'équipage risque de ne pas vous voir : c'est une zone très dangereuse !



Ouf!

...



+33 (0)4 79 38 48 29

## HÉLIPORTAGE

Pendant l'héliportage, aucun passager ne peut embarquer dans l'hélicoptère.  
Une liaison radio air/sol permanente avec le pilote est indispensable.

Seules les personnes nécessaires à l'accrochage et au décrochage des charges doivent être présentes autour de la charge.

Bien regarder  
l'évolution de  
la charge en vol !

Héééé !... Ne restez pas  
en dessous des charges !  
C'est dangereux !

Confirmation :  
danger !!!





+33 (0)4 79 38 48 29

## TABLEAUX DES CHARGES

Les charges sont transportables sans positionnement avec une autonomie de 45 minutes.

Pour le positionnement de charges, réduire le poids des charges de 5% à 10%.

Des transports de charges exceptionnels peuvent être envisagés, mais seulement après étude particulière.

### Écureuil B3

Béton : La benne à béton contient 370 litres.

Agrégats : La benne à agrégats contient 500 litres.

### Super Puma

Les bennes peuvent contenir de 1 000 à 1 500 litres.



## Super Puma AS 332 C1

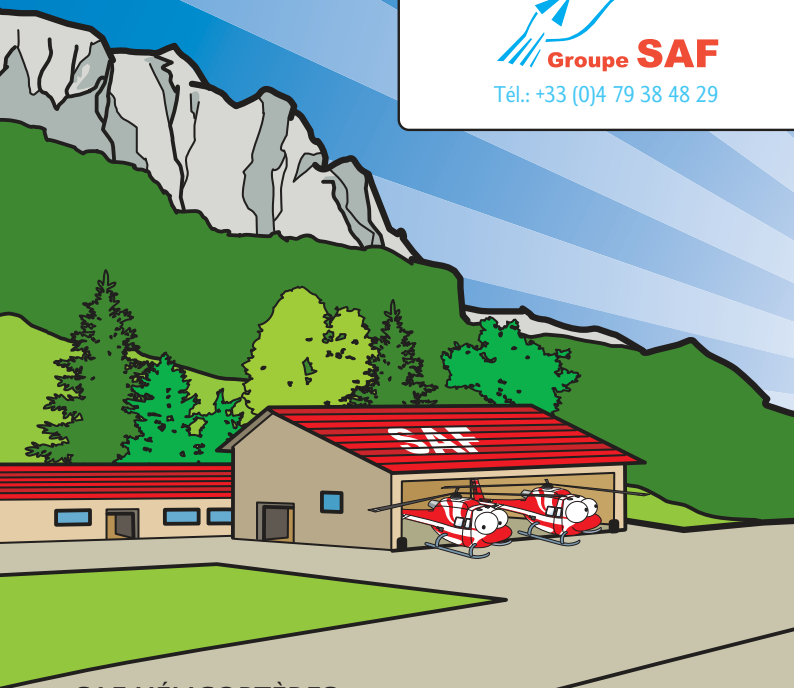
| ALTITUDES<br>Mètres | TEMPÉRATURES EXTÉRIEURES |          |          |          |
|---------------------|--------------------------|----------|----------|----------|
|                     | +20°C                    | +10°C    | 0°C      | -10°C    |
| 0 m                 | 4 500 kg                 | 4 500 kg | 4 500 kg | 4 500 kg |
| 400 m               | 4 450 kg                 | 4 500 kg | 4 500 kg | 4 500 kg |
| 600 m               | 4 350 kg                 | 4 500 kg | 4 500 kg | 4 500 kg |
| 800 m               | 4 200 kg                 | 4 450 kg | 4 500 kg | 4 500 kg |
| 1 000 m             | 4 000 kg                 | 4 300 kg | 4 450 kg | 4 500 kg |
| 1 200 m             | 3 750 kg                 | 4 150 kg | 4 400 kg | 4 500 kg |
| 1 400 m             | 3 600 kg                 | 4 000 kg | 4 300 kg | 4 400 kg |
| 1 600 m             | 3 400 kg                 | 3 800 kg | 4 150 kg | 4 350 kg |
| 1 800 m             | 3 200 kg                 | 3 550 kg | 3 950 kg | 4 300 kg |
| 2 000 m             | 3 000 kg                 | 3 350 kg | 3 750 kg | 4 100 kg |
| 2 200 m             | 2 800 kg                 | 3 200 kg | 3 550 kg | 3 900 kg |
| 2 400 m             | 2 600 kg                 | 3 000 kg | 3 350 kg | 3 700 kg |
| 2 600 m             | 2 400 kg                 | 2 800 kg | 3 150 kg | 3 500 kg |
| 2 800 m             | 2 250 kg                 | 2 600 kg | 2 950 kg | 3 300 kg |
| 3 000 m             | 2 100 kg                 | 2 450 kg | 2 750 kg | 3 100 kg |
| 3 200 m             | 1 900 kg                 | 2 250 kg | 2 600 kg | 2 900 kg |
| 3 400 m             | 1 750 kg                 | 2 100 kg | 2 240 kg | 2 700 kg |
| 3 600 m             | 1 900 kg                 | 2 100 kg | 2 200 kg | 2 550 kg |
| 3 800 m             | 1 400 kg                 | 1 750 kg | 2 000 kg | 2 350 kg |
| 4 000 m             | 1 250 kg                 | 1 600 kg | 1 900 kg | 2 200 kg |

## Écureuil AS 350 B3

| ALTITUDES<br>Mètres | TEMPÉRATURES EXTÉRIEURES |          |          |
|---------------------|--------------------------|----------|----------|
|                     | +15°C                    | +10°C    | +5°C     |
| 0 m                 |                          |          |          |
| 500 m               | 1 300 kg                 | 1 300 kg | 1 300 kg |
| 1 000 m             | 1 200 kg                 | 1 250 kg | 1 250 kg |
| 1 500 m             | 1 100 kg                 | 1 150 kg | 1 200 kg |
| 2 000 m             | 1 000 kg                 | 1 100 kg | 1 150 kg |
| 2 500 m             | 900 kg                   | 950 kg   | 1 000 kg |
| 3 000 m             | 800 kg                   | 800 kg   | 850 kg   |
| 3 500 m             | 670 kg                   | 690 kg   | 710 kg   |
|                     | 580 kg                   | 640 kg   | 660 kg   |



Tél.: +33 (0)4 79 38 48 29



## SAF HÉLICOPTÈRES

*Siège Social*

516, Route de l'Aérodrome

73460 Tournon

CS 20060

73202 Albertville Cedex

Tél.: +33 (0)4 79 38 48 29

Fax: +33 (0)4 79 38 48 42

[info@saf-helico.com](mailto:info@saf-helico.com)

[www.saf-helico.com](http://www.saf-helico.com)

### BASES ALPES

Annecy-Albertville ...06 08 68 04 15

Alpe d'Huez .....06 08 30 38 90

Courchevel .....06 08 68 04 15

Val d'Isère .....06 08 93 25 58

Saint-Crépin-Gap ...06 22 81 23 25

.....06 08 30 16 33

Cannes .....06 85 43 13 75

### BASES PYRÉNÉES

Ger .....06 11 12 61 90

Conception-Illustrations : Gilles Hamchart

Impression : Imprimerie Borlet

Crédits : SAF, O.Balmain